

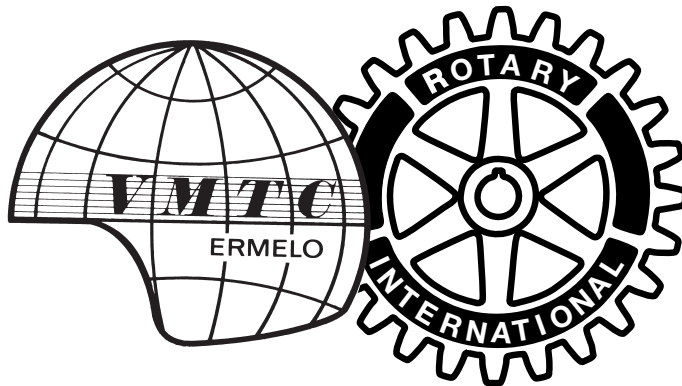


KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING

# V M T C

---

# M O T A R Y



# 28 MEI 2011



# **WELKOM VAN DE VOORZITTER**

## **Beste motorvrienden en -vriendinnen,**

Hartelijk welkom op onze 20<sup>e</sup> Internationale VMTC-Motary.

Een jubileumeditie!! Met extra aandacht en een iets andere opzet willen wij u ook dit jaar weer een onvergetelijke dag met veel motorplezier bezorgen. De vele vrijwilligers zullen klaar staan om er een mooie dag van te maken. Hoewel we dit jaar iets vroeger dan gebruikelijk gaan rijden gaan we ervan uit dat de weergoden ons gunstig gezind zullen zijn.

U gaat vandaag over de prachtige Veluwe naar Staphorst en weer terug naar Putten voor de lunch. Daarna rijden we door de Gelderse Vallei naar een bijzondere theestop, het Militaire Luchtvaart Museum. Echt de moeite waard om wat meer tijd in te ruimen voor een bezichtiging van prachtige luchtvaarthistorie. Vervolgens zal de route u brengen naar het eindpunt de manege van het Hippisch Verband Putten in Putten.

Zoals gewoonlijk wordt er op de stopplaatsen voor gezorgd, dat ook de inwendige mens niets tekort komt. We zijn onze sponsoren erkentelijk dat we ook dit jubileumjaar weer op hen mochten rekenen.

De tocht wordt georganiseerd door De Stichting VMTC-Motary, die op haar beurt een beroep kan doen op de inzet van vele vrijwilligers van de Veluwse Motor Tour Club en de Rotary Club Ermelo-Putten. Zij doen dat met liefde omdat met de opbrengst van deze dag goede doelen worden gesteund, die elk jaar opnieuw in het teken staan van projecten voor minderbedeelde of zieke kinderen.

Wist u dat we vorig jaar, dankzij de inschrijfgelden, sponsorgelden en andere bijdragen een bedrag van ruim € 17.500,- bijeen hebben gebracht voor de Stichting Triple-O, die weeskinderen in Oyugis, Kenia helpt aan een eerlijke, goede en zelfstandige toekomst.

De VMTC-Motary van dit jaar rijdt voor de Stichting International Child Support (ICS). ICS zet zich in voor het verbeteren van kwaliteit en gebruik van sociale basisvoorzieningen in Afrika en Azië. Sociale basisvoorzieningen zijn: onderwijs, gezondheid, voedsel- en bestaanszekerheid. Ook werkt ICS aan het versterken van de lokale gemeenschap. Heel concreet betekent dit dat ICS actief is op het afgelegen platteland, waar de school het startpunt en vaak letterlijk het centrum is van een dorp of de gemeenschap.

Alle activiteiten richten zich op het verbeteren van de leefsituatie van de kinderen en jongeren; jongens en meisjes!

De opbrengst van de VMTC-Motary 2011 gaat naar een project voor schoon drinkwater in Tanzania.

Meer informatie over de Stichting International Child Support vindt u op de website: [www.ics.nl](http://www.ics.nl)

Denkt u vandaag vooral aan uw eigen veiligheid en die van anderen en geniet van deze rit. De dag is voor ons pas geslaagd als u weer tevreden en heelhuids in Putten aankomt.

*Leest u voor het vertrek even de informatie over de rit die u op de volgende pagina's vindt.*

Als u bij terugkomst iets over deze 20<sup>e</sup> Internationale VMTC-Motary kwijt wilt, kunt u ons natuurlijk altijd even aanschieten. Wij zijn benieuwd naar uw ervaringen. Ook kunt u uw op- of aanmerkingen vermelden op het evaluatieformulier dat in Putten voor u klaar ligt.

Wij wensen u wederom een mooie rit en een fijne dag toe!

Egbert-Jan van Hasselt  
Voorzitter Stichting VMTC-Motary

## HOOFDSPONSORS STICHTING VMTC-MOTARY:



## LOCATIESPONSORS STICHTING VMTC-MOTARY:



## OVERIGE SPONSORS STICHTING VMTC-MOTARY:



## **UITLEG ROUTEBESCHRIJVING:**

De route is met zorg uitgezet en zo afwisselend mogelijk gekozen. We hebben hem ook voor u nagededen en gecontroleerd. Veelal rijden we over kleine, bochtige wegen om u te laten genieten van het motorrijden, de natuur en de mooie plaatsjes onderweg.

## **LEZEN VAN DE ROUTE:**

Wij adviseren u om voor het lezen van de route gebruik te maken van het kaartvak op uw tanktas of van een routerol. Als u de route leest is het zinvol goed op het overige verkeer en uw medereizigers te letten. Zeker wanneer in een groepje motorrijders wordt gereden kan het voorkomen dat zij soms onverwachts afremmen om ook op de routebeschrijving te kijken.

**TIP:** Probeer altijd enkele regels vooruit te lezen. Eerst kijken en dan pas rijden! De volgende aanduiding kan slechts enkele honderden meters verder liggen.

## **AFKORTINGEN:**

VMTC gebruikt de volgende afkortingen om de routebeschrijving gemakkelijk leesbaar te houden;

|     |                 |     |                          |
|-----|-----------------|-----|--------------------------|
| RE  | rechtsaf        | LI  | linksaf                  |
| ri  | richting        | VRW | voorrangsweg             |
| VKL | verkeerslichten | EW  | einde weg / voorrangsweg |
| Rtd | rotonde         | Pds | paddestoel               |

Wanneer bij Rtd's de route (plaats of wegnummer) gewoon doorloopt worden zij niet in de tekst opgenomen.

## **KILOMETERAANDUIDINGEN:**

De kilometers in de eerste kolom zijn de totaalkilometers tot dat betreffende punt. In de tweede kolom vindt u de kilometers tussen de vorige en de volgende routeaanduiding. U weet dan na hoeveel meter of kilometer u weer van richting moet veranderen. Is het een paar kilometer (of minder) dan moet u attent blijven, zijn het veel kilometers, dan houdt u de kilometerteller in de gaten en kunt u een aantal kilometers relaxt rijden zonder dat u elke afslag in de gaten moet houden.

## **WEGOMLEGGINGEN:**

Het kan natuurlijk voorkomen dat een weg tijdelijk is afgesloten. Voor u als deelnemers is dit erg vervelend omdat we een bepaalde route volgen. Wanneer de weg is afgesloten kunt u handelen overeenkomstig de aangegeven omleiding. Vervolgens rijdt u op eigen initiatief naar een plaats / dorp in de routebeschrijving waar staat dat u links- of rechtsaf moet. Dit komt in uw beschrijving vaak voor en het zijn bijna altijd kleine plaatsen. U kunt daar dan gemakkelijk de route weer oppakken.

## **BELANGRIJK TELEFOONNUMMER:**

Algemene coördinatie: (0031) 0650-27 43 27

**DE STICHTING VMTC-MOTARY,  
DE VELUWSE MOTOR TOUR CLUB  
EN DE ROTARYCLUB ERMELO-PUTTEN  
WENSEN U EEN VEILIGE EN GOEDE REIS.**

## **VMTC-MOTARY 2011: JUBILEUMRIT 20<sup>E</sup> VMTC-MOTARY**

Omdat we er en feestelijk tintje aan willen geven hebben we een aantal zaken wat veranderd ten opzichte van andere jaren. Zoals u al gemerkt hebt starten we niet van de Markt in Putten, maar vanaf het terrein van het Hippisch Verband Putten, in de volksmond beter bekend als de Manege.

Waar we niet aan getornd hebben is de kwaliteit van de route. Lekker toeren over mooie binnenwegen en zoveel mogelijk stoplichten en drempels vermijden. De drempels omzeilen wordt overigens steeds moeilijker, maar is deze tour weer aardig gelukt.

Om de maaltijdstop ook weer in Putten te kunnen houden rijden we een 8je, al zullen de meeste die 8 andersom schrijven. Maar dit kwam ons voor de route beter uit.

Over meer of minder bekende wegen rijden we over de Veluwe naar Zwolle, en vervolgens langs Ommen naar Staphorst. Daar nu eens een keer geen koffie in een fabriekshal, maar in een echt restaurant bij **Hotel Waanders**. Die sponsoren de koffie en hebben ook een leverancier van koeken gevonden die voor de koek bij de koffie zorgt. Weet dan dat **Waanders** ook een prima koffiestop kan zijn op weg naar de TT, of gewoon bij een rondje Overijssel.

Over Hasselt en Kampen gaan we weer terug naar Putten. Allemaal lekkere stuurweggetjes door gebieden waar we ongetwijfeld al vaker langs gekomen zijn. Maar evengoed genieten van het rijden.

De mensen van de Rotaryclub hebben dan inmiddels de startlocatie omgebouwd tot een lunchlocatie. Zelf nasi koken was toch wel een lastige opgave, dus we zijn maar bij de plaatselijke Chinese Muur te rade gegaan, en die verzorgt nu een prima nasimaaltijd. Dat het u moge smaken. Met (hopelijk) een beetje mooi weer en een gezellig muziekje kan de dag dan al bijna niet meer stuk.



We gaan verder met onze 8 en hebben eigenlijk alle leuke stuurwegen door de Gelderse Vallei aan elkaar geknoopt. U bent dus vrijwel nergens echt ver van Putten, maar het is wel steeds mooi motorrijden.

**Het Militaire Luchtvaart Museum** is speciaal voor ons en voor u een dag extra open. En dat ook nog helemaal gratis. Een mooie gelegenheid om eens wat anders te doen dan rijden en we kunnen ons vergapen aan al het moois wat daar tentoongesteld staat. Onze luchtvaarthistorie in een notendop.

Buiten wordt thee geschonken en op ijs getrakteerd.

Voor de terugweg hebben we de westkant gekozen. Die is niet zo lang om u enige tijd te gunnen in het museum.

**!!!! Bent u moe, of wilt u eerder naar het eindpunt,** komt u gewoon over de A28 terug naar Putten rijden.

De finish is ook weer bij de Manege. De lunchstop is alweer omgebouwd naar finishstop. Dit keer dus niet bij Arjan Brouwer, maar die verleent uiteraard wel weer zijn volledige medewerking.

De uitsmijters zijn al traditie, dus die mogen op een jubileumrit niet ontbreken. Ze worden wel feestelijk gebakken met eieren en ham. Geniet ervan.

Mooi weer, een veilige én plezierige rit toegewenst.

Dit is al **20° VMTC-Motary**, volgend jaar hopelijk de **21° VMTC-Motary**, waar we weer een groter rondje door Nederland gaan maken.

VMTC-Motary-commissie

## **ROUTE**

### **VMTC-MOTARY 2011**

0.0 0.0 Vanaf start naar de weg rijden  
0.4 0.4 VRW LI (Halvinkhuizerweg)  
0.5 0.1 Rtd RE ri **Garderen 8** en volgen  
2.1 1.6 Rtd RE ri **Garderen 7**

---

9.2 7.1 In Garderen LI ri **Speuld 4**  
15.1 5.9 Rtd rechtdoor ri **Leuvenum 4**  
16.3 1.2 Bij Staverden RE ri **Uddel 8 / Elspeet 4**  
20.2 3.9 In Elspeet EW RE ri **Vierhouten** en meteen  
20.3 0.1 LI ri **Vierhouten 6**  
25.6 5.3 In Vierhouten EW RE ri **Gortel**

---

25.9 0.3 RE ri **Gortel** (Gortelseweg) (3,5 t)  
35.2 9.3 Rtd LI ri **Wissel 5**  
36.9 1.7 RE ri Ezelhoeve / Kinderboerderij (Papenstr.)  
37.7 0.8 EW LI en VRW oversteken (Brakerweg)  
39.2 1.5 !!! Kruising RE (Werlerweg)

40.6 1.4 Na kanaal VRW LI ri **Oene 3**  
42.2 1.6 VRW RE ri **Oene 2**  
44.0 1.8 In Oene LI ri **Welsum 5 / Olst 6**  
46.7 2.7 Op dijk EW LI ri **Veessen 3**  
61.0 14.3 !! Na bos RE ri **Camping** (= langs kanaal)  
63.4 2.4 Bij Hattem EW RE ri **Hattem - / Zwolle 8**  
68.0 4.6 VKL RE ri **Zwolle 3**

---

69.7 1.7 In Zwolle VKL RE ri **Wijhe** en (N337) volgen  
77.3 7.6 LI ri **Laag Zuthem 3**  
79.8 2.5 LI ri **Laag Zuthem - / Heino 5**  
80.0 0.2 In Laag Zuthem LI (Langeslag)  
80.4 0.4 EW LI (Langeslag) volgen (= langs water)  
81.2 0.8 RE brug over (4.8 t)

---

83.6 2.4 VRW overst. (Ganzepanweg) en LI aanh.  
84.2 0.6 !!! RE ri "**H.Bomhoff**" (Marsweg)  
86.7 2.5 EW RE (Koelmansstraat)  
87.4 0.7 In Hoonhorst LI ri **Dalfsen 4**  
88.7 1.3 In Emmen EW RE ri **Dalfsen 3**  
90.8 2.1 RE ri **Vilsteren 7**

93.0 2.2 Bij kasteel LI (= rechtd.) ri **Vilsteren 5**  
100.4 7.4 Na viaduct RE ri **Lemele 9**  
100.9 0.5 Na spoor EW RE ri (Nieuwe Dijk)  
101.9 1.0 !!! RE (Oude Hamweg) en RE VRW oprijden  
106.1 4.2 RE ri **Ind. Ommen / R 101**  
106.4 0.3 EW LI ri **R 101**  
113.8 7.4 In Balkbrug VKL overst. en **De Wijk 13** volgen

---

120.7 6.9 LI ri **IJhorst 4** en Staphorst volgen  
131.0 10.3 In Staphorst Rtd LI (Bergerslag)  
131.2 0.2 Na Markt / Bushalte RE (Binnenweg)  
131.7 0.5 EW RE (Muldersweg)  
132.0 0.3 LI Parkeren Koffiestop **Hotel Waanders**  
Post open: 10.30 – 12.30 uur

---

0.0 0.0 Na koffiestop naar LI wegrijden  
0.1 0.1 VRW LI en Rtd rechtd. ri **Rouveen 2**  
2.4 2.3 !! RE ri **Zwartsluis 8**  
6.7 4.3 LI (Rechterenseweg)  
9.8 3.1 VRW RE (Stadsweg)  
12.1 2.3 EW LI (Zwartsluizerweg)

12.9 0.8 In Hasselt 2 x VRW oversteken ri (fiets)  
**Genemuiden 7** (= parallelweg volgen)

13.8 0.9 Na brug RE ri **Genemuiden 5**

17.5 3.7 Bij Genemuiden Rtd LI ri **IJsselmuiden 11**

19.3 1.8 Rtd LI ri **Kampen 12**

29.6 10.3 Na IJsselmuiden EW LI ri **Kampen 9**

30.3 0.7 VKL RE ri **Kampen-Centrum**

---

30.5 0.2 Na brug VKL RE (langs de IJssel)

31.2 0.7 RE en LI ri **Alle Richtingen**

32.0 0.8 EW RE ri **Alle Richtingen** en volgen

33.9 1.9 Na viaduct VKL LI ri **Zwolle en meteen RE**  
(Parallelweg) en meteen !!!

34.0 0.1 LI (Zwartendijk)

---

35.7 1.7 RE (Cellesbroekweg)

36.5 0.8 LI viaduct over (Slaper)

38.9 2.4 VRW RE ri **Kamperveen / Noordeinde 2**

39.5 0.6 LI (= rechtd.) ri **Noordeinde 2**

41.8 2.3 (EW) RE ri **Noordeinde** – en weg volgen

47.7 5.9 Bij bord “Zone” LI aanh. (Mheenwegje)

49.2 1.5 EW LI (Oostelijke Rondweg) en volgen  
52.0 2.8 Rtd LI ri **Oosterwolde 3**  
54.1 2.1 !!! RE (Westerweg)  
55.8 1.7 In Oldebroek Rtd RE (Zuiderzeestraatweg)  
en volgen  
58.2 2.4 In Oostendorp bij Peugeot LI (Jukweg)  
59.1 0.9 EW RE (Broekdijk)

---

59.9 0.8 EW LI (Stadsweg)  
61.7 1.8 In Linkerbocht RE (Schietweg)  
62.3 0.6 Rtd RE (Bovenweg) en volgen  
67.8 5.5 VRW overst.. (Bovenweg) en volgen  
71.8 4.0 EW RE ri **Veluwemeer 1** en LI weg volgen  
74.5 2.7 EW LI (Varelsesweg)

---

76.9 2.4 In Hulshorst EW RE (Harderwijkerweg)  
en volgen  
82.3 5.4 Bij Harderwijk Rtd RE ri **Harderwijk 1**  
83.0 0.7 In Harderwijk Rtd LI ri **Harderwijk**  
84.2 1.2 Na viaduct LI ri **Apeldoorn 32** (N302) volgen  
86.6 2.4 Bij fietsbrug VKL rechtd. ri **Ermelo** (N303)

88.1 1.5 Rtd rechtd. ri **Ermelo-West**  
88.9 0.8 Rtd LI ri **Ermelo-West** en volgen  
92.5 3.6 VRW overst. (Arendlaan)  
93.6 1.1 Na rechterbocht LI (Watervalweg)  
94.9 1.3 EW RE (Telgterweg)  
96.6 1.7 Rtd RE ri **Voorthuizen 11** en (N303) volgen  
97.9 1.3 Rtd LI ri **Voorthuizen** (N303)

---

98.9 1.0 Rtd RE ri **Ind. Hoge Eng**  
99.0 0.1 RE ri **P. Rinjani**  
99.4 0.4 **Lunchstop Manege**  
Post open: 12.30 – 15.30 uur

---

0.0 0.0 Vanaf Manege naar de weg rijden  
0.4 0.4 VRW RE (Halvinkhuizerweg)  
0.6 0.2 LI (Hoge Engweg)  
1.1 0.5 RE (Hoge Einderweg)  
2.9 1.8 EW RE en LI (Huinerschoolweg)  
4.0 1.1 Kruising LI (Beulekampersteeg)  
4.8 0.8 In Huinen EW RE (Voorthuizerstraat)  
7.1 2.3 !! LI ri (fiets) **Boeschoten 5** (Zone 60)

9.2 2.1 EW RE (Hunnenweg)  
10.3 1.1 VRW overst. (Polleveenseweg)  
11.2 0.9 EW RE (Lange Zuiderweg)  
13.1 1.9 EW LI (Garderbroekerweg)  
16.2 3.1 Na linkerbocht RE (Drieënhuizerweg)  
17.9 1.7 In Kootwijkerbroek EW RE (Veluweweg)  
23.2 5.3 In Barneveld VKL LI ri **Wekerom**

---

24.1 0.9 Rtd LI ri **Wekerom 8**  
30.9 6.8 !! Bij De Valk RE ri **Lunteren 7**  
38.0 7.1 In Lunteren Rtd LI (Dorpsstraat)  
39.8 1.8 EW RE ri **Andere Richtingen** en volgen  
45.3 5.5 EW RE (Renswoudsestraatweg) en meteen!!  
45.4 0.1 LI ri (pds) **De Glind 3,6** (Postweg) en volgen

---

46.9 1.5 LI ri **De Glind**  
49.1 2.2 In De Glind LI ri **Scherpenzeel 5**  
52.3 3.2 EW LI ri **Scherpenzeel 2**  
53.0 0.7 EW RE ri **Scherpenzeel -**  
53.2 0.2 VKL RE ri **Amersfoort 14** (N224)  
54.2 1.0 Rtd RE (Oud Willaer)



59.2 5.0 EW LI ri **Leusden 5**  
59.6 0.4 EW LI ri **Leusden 4**  
61.9 2.3 EW LI (Laapeerseweg)  
65.8 3.9 !! Kruising RE (Voskuilerdijk) inrijden mag !!  
68.8 3.0 Bij Leusden EW RE ri **Amersfoort 6** (N226)  
69.9 1.1 In Leusden Zuid VKL LI (Ooievaarhorsterweg)  
70.6 0.7 EW LI ri (pds) **Den Treek 1**

---

71.9 1.3 EW LI (Heetvelderweg)  
75.2 3.3 In Woudenberg VRW RE  
75.3 0.1 Rtd RE ri **Amersfoort** (N224)  
78.3 3.0 VKL RE ri **Amersfoort 8** (N227)  
82.4 4.1 VKL LI ri **Heuvelrugroute** (Van Rooijenweg)  
87.0 4.6 Bij Soesterberg VKL LI en Militaire Luchtvaart  
Museum volgen

---

88.5 1.5 EW LI ri **Militaire Luchtvaart Museum**  
88.6 0.1 LI ri **P – Museum**  
89.0 0.4 RE ri **P – Museum**  
89.2 0.2 Parkeren stop **Militaire Luchtvaart Museum**  
Post open: 14.30 – 17.30 uur

0.0 0.0 Na bezoek Museum terug rijden  
0.2 0.2 EW LI ri **Uitgang**  
0.6 0.4 VRW RE ri **Uitgang** en rechtdoor weg volgen  
2.0 1.4 In Soesterberg VKL LI ri **Utrecht 11** (N237)  
4.0 2.0 VKL RE ri **Den Dolder 1** en (N238) volgen  
9.4 5.4 EW / VKL LI ri **Utrecht 12** (N234)  
11.8 2.4 VKL RE ri **Maartensdijk 2**

---

13.1 1.3 EW RE ri **Lage Vuursche 3**  
14.6 1.5 LI ri **Lage Vuursche 2**  
19.2 4.6 VKL RE ri **Baarn 4** (N415)  
21.9 2.7 Bij Baarn VKL LI ri **Laren 8** en (N221) volgen  
24.5 2.6 Na Esso RE ri **Eemnes 1** en Eemnes volgen  
27.2 2.7 RE ri (fiets) **Eembrugge** (Stammeweg)

---

29.8 2.6 RE ri (fiets) **Eembrugge 3** (Geerenweg)  
31.2 1.4 LI ri (fiets) **Eembrugge 1** (Kerkeweg)  
32.8 1.6 LI en VKL LI ri **Eemdijk 4**  
33.2 0.4 Na brug LI ri **Eemdijk 4**  
37.1 3.9 In Eemdijk RE ri **Nijkerk 13**  
40.0 2.9 In Bunschoten Rtd rechtd. ri **Bunschoten**

40.6 0.6 Rtd rechtd. (Smeerweg)  
41.6 1.0 EW RE (Groeneweg)  
42.7 1.1 VRW LI ri **Nijkerk 7** (N806)  
46.8 4.1 !!! Voor viaduct LI (Korteholk)  
49.0 2.2 Kruising RE (Watergoorweg)  
50.8 1.8 In Nijkerk VKL LI (Ambachtsstraat)  
51.9 1.1 VKL RE ri **Putten 10**

---

52.6 0.7 Rtd LI ri **Putten 9** (N798)  
54.2 1.6 RE ri (fiets) **Putten 9** (Meskampersteeg)  
56.2 2.0 EW LI (Donkersteeg)  
59.6 3.4 !! Kruising LI (Roosendaalseweg)  
61.3 1.7 In Putten Rtd RE (Van Geenstraat)  
61.8 0.5 Rtd RE ri **Ind. Hoge Eng**

---

61.9 0.1 RE ri **P. Rinjani**

62.3 0.4 **Finish Manege**

Post open: 16.30 – 21.00 uur

## **Afkortmogelijkheid route vanaf Militaire Luchtvaart Museum**

Bent u moe en wilt u na het museumbezoek snel naar het eindpunt dan kunt u meteen de A28 nemen en bij Nijkerk ri Putten volgen. In Putten bij de 1<sup>e</sup> Rtd meteen RE en u rijdt zo naar de finish bij de Manege.

## **HEEFT U GENOTEN VAN DEZE TOERRIT ?**

**De Veluwe Motor Tour Club organiseert  
dit jaar nog de volgende motorritten:**

**De VMTC-ZomerAvondRitten op:  
woensdagavond 6, 13, 20, en 27 juli 2011**

**Zie ook de landelijke toerkalenders  
en onze website [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl)**





**DEZE VMTC-MOTARY IS MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR:**

---

**HOOFDSPONSORS STICHTING VMTC-MOTARY:**



**LOCATIESPONSORS STICHTING VMTC-MOTARY:**

Waanders

MLM (Militaire Luchtvaart Museum)

Arjan Brouwer

Manege Putten

Productie:  Fokker - Nijkerk